



BT3500



RESA CALCESTRUZZO: 2,5 MC

MOTORE DIESEL

Marca/tipo: Iveco FPT TD 4 cilindri

83 HP raffreddato ad acqua

Potenza max 59 kW (80 HP) a 2500 g/1'

Coppia max 275 Nm a 1300 g/1'

Cilindri n° 4 Cilindrata totale a 3908 cm₃

Alesaggio per corsa 104 x 115 mm

Motore aspirato ad iniezione diretta

Raffreddamento ad acqua

Filtro aria cartuccia a secco

Certificazione anti-inquinamento DIR CE 97/68 - Step 1; EPA

TIER 1

IMPIANTO ELETTRICO

Motorino di avviamento 12 V 3 kW

Alternatore 12 V 45 Amp.

Batteria 12 V 100 Amp./h

Dispositivo avviamento e stop elettrico motore.

TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico con cilindrata variabile a due posizioni, con comando elettro idraulico, per marcia "lenta - veloce" e inversione di marcia. Scambiatore olio - aria per raffreddamento olio idraulico. Cambio meccanico a due rapporti con comando meccanico per "marcia di lavoro" e "marcia di trasferimento", in blocco con ponte posteriore.

VELOCITA':

| | | |
|---------|------------|------------|
| Totali: | 4 AVANTI | 4 INDIETRO |
| 1° | 0-4,8 Km/h | 0-4,8 Km/h |
| 2° | 0-8 Km/h | 0-4,8 Km/h |
| 3° | 0-12 Km/h | 0-10 Km/h |
| 4° | 0-24 Km/h | 0-10 Km/h |

ASSALI

ANTERIORE: portante oscillante sterzante con riduttori epicicloidali ai mozzi ruota.

POSTERIORE: portante sterzante con riduttori epicicloidali ai mozzi ruota.

FRENI

DI SERVIZIO: idraulici a disco in bagno d'olio, calettati sul semiasse delle ruote, comando a pedale con pompa doppia su doppio circuito indipendente

DI STAZIONAMENTO: a tamburo sul ponte anteriore sull'albero di trasmissione con comando meccanico a leva

PNEUMATICI

12.5-18 PR 16.

STERZO

Idrostatico servoassistito mediante idroguida, alimentato da pompa indipendente con comando a volante, agente su due cilindri montati uno sull'assale anteriore e l'altro su quello posteriore. Dispositivo selezione tipologia di sterzo con comando in cabina per:

2 ruote sterzanti / 4 ruote sterzanti / sterzata a granchio.

TELAIO

In acciaio ad alta resistenza elettro saldato. Controtelaio montato su ralla a rulli, con rotazione idraulica su 240° e bloccaggio automatico a freno negativo.

Comando idraulico per sollevamento tamburo mediante due pistoni idraulici a doppio effetto. Tramoggia di grande capacità a perfetta tenuta.

Canala di scarico con inclinazione idraulica a mezzo di un pistone idraulico a doppio effetto e orientabile manualmente di 180° e con bloccaggio meccanico.

PALA DI CARICO

Bracci di caricamento con cinematismo auto compensato, pistoni di sollevamento e richiamo a doppio effetto, a comando idraulico, sportello apertura e chiusura pala, comandato da un pistone a doppio effetto a comando idraulico.

Capacità pala effettiva lt 600

CIRCUITO IDRAULICO SERVIZI

Composto da quattro pompe a ingranaggi. Una pompa, a comando elettro idraulico, alimenta il riduttore che comanda la rotazione del tamburo, una alimenta il distributore che comanda tutti i servizi dell'autobetoniera, una alimenta il motore della pompa dell'acqua ed una comanda l'idroguida.



TAMBURO

Con eliche di mescolazione a doppia spirale di grandi dimensioni. Portella per scarico d'emergenza. Rotazione tamburo mediante trasmissione idrostatica con pompa a portata variabile a comando elettroidraulico, collocato sia nella cabina che nel lato posteriore della macchina. Motore idrostatico tipo ORBITROL in blocco al monoriduttore.

Calcestruzzo reso max: 2500 litri

IMPIANTO ACQUA

Pompa autoadescante reversibile ad aspirazione rapida. Il controllo dell'acqua da immettere nel tamburo è visualizzato su un conta litri, montato in cabina di guida.

Portata massima 220 l/1'

Due serbatoi acqua contrapposti collegati tra loro con capacità totale di 600 litri.

POSTO GUIDA: girevole montato su ralla a sfere, cruscotto con tutta la strumentazione necessaria per la guida della macchina sia su strada che in cantiere, sedile anatomico con sospensione elastica regolabile completo di cinture di sicurezza

CABINA: con vetri su tre lati, tergicristallo anteriore e posteriore, luce interno cabina

SISTEMI DI SICUREZZA:

L'avviamento del motore è possibile solo quando la leva di selezione direzione di marcia è in posizione neutra (folle).

CORREDO:

Kit attrezzi, tubo per aspirazione acqua completo di valvole di fondo, n° 1 prolunga canale di scarico, estintore, martinetto idraulico di sollevamento. Manuale Uso e Manutenzione, Catalogo Ricambi, Manuale ricambi e manutenzione motore.

OMOLOGAZIONE:

Stradale a pieno carico.

RIFORNIMENTI

Serbatoio combustibile: 80 litri

Olio idraulico totale: 90 litri

Olio motore diesel: 11,5 litri

MASSE

Massa totale ammissibile a pieno carico: kg 11940

Massa su assale anteriore a pieno carico: kg 4900

Massa su assale posteriore a pieno carico: kg 7040

Massa totale a vuoto: kg 5590

Massa su assale anteriore a vuoto: kg 3500

Massa su assale posteriore a vuoto: kg 2090

ACCESSORI SU RICHIESTA:

Canala di scarico addizionale

Sistema di lavaggio ad alta pressione

Sistema di pesatura con stampante

Caratteristiche e dati tecnici sono informativi e non impegnativi. La International Group DumeC Srl si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

International Group DUMEC s.r.l.

Via Artigianato, 2 - Loc. S.Barbara - 52022 Cavriglia (Arezzo) - Italy

www.dumec.com • email:info@dumec.com • Tel. ++39-055-9620130/1 • Fax ++39-055-9620126